

## UNI classic sandwich

Produktdatenblatt Nr. 9130 - R-05

Stand: Januar 2019

**SPORTEC® UNI classic sandwich** ist eine Kombination aus unserer ausgereiften Elastikschiicht SPORTEC® standard und unserem bewährten Bodenbelag SPORTEC® UNI classic. Diese Kombination beugt Gelenkschäden und Verletzungen vor und ist daher besonders für den Einsatz in Schulsport-, Freizeit- und Mehrzweckanlagen im Indoorbereich geeignet. Die Elastikschiicht wird wie der Oberbelag in Rollen geliefert. Bei der Verlegung werden die Beläge separat voneinander verlegt. Erst wird die Elastikschiicht auf den Untergrund geklebt, nach dem Aushärten des Klebers wird der Oberbelag auf die Elastikschiicht geklebt.

### Produktdesign

Farbe(n):



UNI classic rot, UNI classic blau, UNI classic beige, UNI classic hellgrau, UNI classic dunkelgrau

Oberfläche:	Granulatstruktur. Feine EPDM-Farbgranulate mit Polyurethan gebunden
Unterseite:	Elastikschiicht: feines Reifen-Recycling-Gummigranulat mit Polyurethan gebunden (SPORTEC® standard)
Hinweis:	Die Elastikschiicht und der Bodenbelag werden unverklebt als Rollenware geliefert und werden auf der Baustelle verklebt.

Dieses Produktdatenblatt unterliegt keinem Änderungsdienst! Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.  
Die jeweils aktuelle, gültige Fassung ist abrufbar unter [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

Seite 1 von 3

**Maße / Gewicht / Toleranzen**

Stärke(n):	Oberfläche: 4 mm ( $\pm 0,3$ mm)* Elastikschicht: 4 mm ( $\pm 0,3$ mm)* (* weitere Stärken und Längen auf Anfrage)
Bahnenbreite:	Oberfläche: 1.250 mm ( $\pm 1,5$ %) Elastikschicht: 1.500 mm ( $\pm 1,5$ %)
Rollenlänge:	Oberfläche: 30 m (bei 4 mm)* Elastikschicht: 30 m (bei 4 mm)*
Flächengewicht:	Oberfläche: ca. 5,2 kg/m <sup>2</sup> (bei 4 mm) Elastikschicht: ca. 3,1 kg/m <sup>2</sup> (bei 4 mm)

**Produktprüfungen**

Brandverhalten:	C <sub>fl</sub> -s2 (DIN EN 13501-1)
Zugfestigkeit:	mind. 0,7 N/mm <sup>2</sup> (EN 12230)
Reißdehnung:	mind. 70 % (EN 12230)
Härte:	60 $\pm$ 5 Shore A (DIN 53505)
Temperaturbeständigkeit:	-30°C bis 80°C (Eigenprüfung)
Kraftabbau:	ca. 20,9 % (Eigenprüfung)
Ballreflexion:	100 % (Eigenprüfung)
Abrieb:	max. 450 mm <sup>3</sup> (DIN 53516)
Gleitreibungswert:	> 0,30 $\mu$ (DS) (EN 13893)
Rutschhemmklasse:	R 9 (DIN 51130) R 11 (versiegelt mit RZ turbo protect zero + RZ grip)
Farbechtheit:	4 (Grauskala) (ISO 105-A02)
VOC Richtlinien:	



Dieses Produktdatenblatt unterliegt keinem Änderungsdienst! Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.  
Die jeweils aktuelle, gültige Fassung ist abrufbar unter [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

Seite 2 von 3

### Verlegung

Die Verlegung des Bodenbelages erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung von **SPORTEC® UNI classic sandwich**. Die aktuelle Verlegeanleitung kann auf der Homepage der KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG heruntergeladen werden.

### Versiegelung

Es wird empfohlen den Bodenbelag **SPORTEC® UNI classic sandwich** nach der Fertigstellung der Installation mit der 2K-PU-Versiegelung „RZ turbo protect zero“ zu versiegeln, welche direkt aus unserem Hause bezogen werden kann. Kleine Beschädigung an der versiegelten Oberfläche lassen sich auch nachträglich mit einem „RZ Refresher Set“ behandeln und erhalten so die Optik des Bodenbelages.

### Sonstiges

#### Hinweis Baurecht:

Der Einsatz von Bodenbelägen in Aufenthaltsräumen unterliegt bestimmten Anforderungen. Diese sind in den Bauordnungen der Länder sowie in den technischen Baubestimmungen der Musterverwaltungsvorschrift (MVV TB) geregelt. Rollenware sowie Puzzelteile der Marken SPORTEC® UNI classic, UNI versa, variant und purcolor gehen mit diesen Anforderungen konform. Bei Ihrer Installationsplanung sollte generell auf Baurechtskonformität geachtet werden.